



WEBSITE



INSTAGRAM



FACEBOOK

www.chery.gr



TIGGO4

CROSS WONDERFUL LIFE



TIGGO





Υβριδικός
Κινητήρας (DHE)

Εξαιρετικά χαμηλή
κατανάλωση
5,3 lt/100km

Υβριδικό αυτόματο
κιβώτιο ταχυτήτων
(DHT)

Ισχυρές επιδόσεις,
επιτάχυνση
0-100 χλμ./ώρα
σε 8,9 δευτερόλεπτα



ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΠΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ CHERY

- LED φώτα εμπνευσμένα από τα νύχια της τίγρης
- Φωτιστικά σώματα και μάσκα που ακολουθούν την εταιρική σχεδιαστική ταυτότητα



- Η χαρακτηριστική Diamond μάσκα με τα έντονα γεωμετρικά σχέδια και τις κομψές χρωμιωμένες πινελιές



- Κάθετα LED φώτα ημέρας με design εμπνευσμένο από κρυστάλλους

LED
φωτιστικά
σώματα





► Δυναμική και ανάλαφρη πλαϊνή όψη - Έτοιμη για δράση

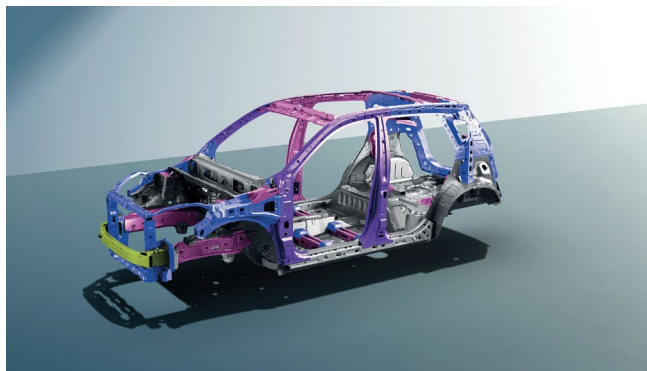


► Έντονες καμπύλες στο πίσω μέρος



► Εντυπωσιακά πίσω φώτα LED με tiger-stripe σχέδιο και μαύρο φινίρισμα

- ▶ Με το παθητικό σύστημα ασφαλείας που περιλαμβάνει 7 αερόσακους, το Tiggo 4 εξοπλίζεται με διπλούς εμπρόσθιους αερόσακους, πλευρικούς αερόσακους στην πρώτη σειρά καθισμάτων, αερόσακους οροφής τύπου κουρτίνας και κεντρικό αερόσακο ανάμεσα από τους εμπρός επιβάτες, προσφέροντας κορυφαία και ολοκληρωμένη προστασία.



- ▶ Χρήση χάλυβα υψηλής αντοχής στο αμάξωμα



- ▶ Ηχοσύστημα με 6 ηχεία



- ▶ 34 χώροι αποθήκευσης



- ▶ Εντυπωσιακή οθόνη αφής LCD 12,3" Full HD, με ανάλυση 1920 × 720 και αξεπέραστη ομαλή λειτουργία για απόλυτο έλεγχο και άνεση.
- ▶ Ψηφιακός πίνακας οργάνων 12,3"
- ▶ Απρόσκοπτη ασύρματη σύνδεση με συσκευές Android και Apple για άνεση και ευελιξία.





► Άνετος χώρος για τους πίσω επιβάτες



► Αυτόματος διζωνικός κλιματισμός με αεραγωγούς για τους πίσω επιβάτες



► Τα sport καθίσματα με τα ενσωματωμένα προσκέφαλα δημιουργούν ένα ομαλό, νεανικό και δυναμικό look.





► Εσωτερικό σε μαύρο χρώμα



1831mm

1652mm



4320mm



► Titanium Silver



► Silk White



► Ruby Red



► Phantom Grey



► Tech Grey

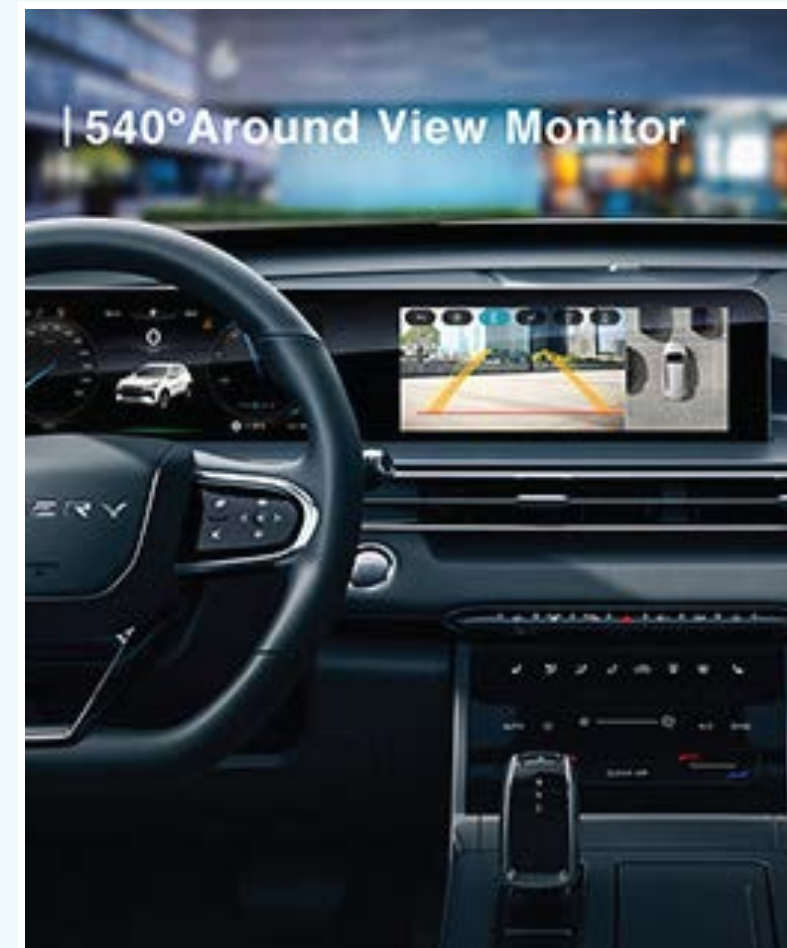


► Carbon Black





► Adaptive Cruise Control



► Πανοραμική απεικόνιση





► Intelligent High Beam Control



► Front Collision Warning



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Tiggo 4 Hybrid		
Κινητήρας Βενζίνης		Ηλεκτρικός κινητήρας
ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Προδιαγραφές ρύπων	Euro 6 E	
Κυβισμός (cc)	1.498	----
Μετάδοση κίνησης	FWD	
Μέγιστη Ισχύς (PS / kW)	95 / 70	204 / 150
Μέγιστη Ροπή (Nm)	125	310
Κιβώτιο ταχυτήτων	Auto DHT	
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ		
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	150	
Επιτάχυνση 0-100km/h (sec)	8,9	
ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ		
Εμπρός ανάρτηση	Ανεξάρτητη ανάρτηση τύπου MacPherson	
Πίσω ανάρτηση	Ημιάκαμπτος άξονας	
ΜΠΑΤΑΡΙΑ		
Τύπος	LFP	
Χωρητικότητα (kWh)	1,83	
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ / ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2 (WLTP)		
Κύκλος σε χαμηλή ταχύτητα (lt/100km)	4,3	
Κύκλος σε μέση ταχύτητα (lt/100km)	4,2	
Κύκλος σε υψηλή ταχύτητα (lt/100km)	4,6	
Κύκλος σε πολύ υψηλή ταχύτητα (lt/100km)	7,0	
Συνδυαστικός κύκλος (lt/100km)	5,3	
Εκπομπές CO2 (g/km)	120	

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ / ΒΑΡΗ	
Αριθμός θέσεων	5
Μήκος (mm)	4.320
Πλάτος χωρίς καθρέπτες (mm)	1.831
Ύψος (mm)	1.653
Μεταξόνιο (mm)	2.610
Εμπρός / Πίσω Μετατρόχιο (mm)	1.550 / 1.550
Μέγιστη απόσταση από το έδαφος (mm)	162
Κύκλος στροφής (m)	10,9
Καθαρό βάρος οχήματος (Kg)	1.550
Μεικτό βάρος οχήματος (Kg)	1.905
Ελκτική ικανότητα με φρένα / χωρίς φρένα (Kg)	-
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	
Χώρος αποσκευών μέχρι την οροφή (lt)	430
Χώρος αποσκευών μέχρι την οροφή με αναδιπλούμενα καθίσματα (lt)	1.190
Ρεζερβουάρ καυσίμου (lt)	51

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	COMFORT	PREMIUM
Μάσκα εμπρός με μαύρο φινίρισμα και διακοσμητικά σε σχήμα διαμαντιού	●	●
Κάτω εισαγωγές αέρα εμπρός σε χρώμα μαύρο	●	●
Προφυλακτήρες στο χρώμα του αμαξώματος	●	●
Πίσω υαλοκαθαριστήρας	—	●
Πίσω αεροτομή	●	●
Ράγες οροφής σε ασημί χρώμα	●	●
Εξωτερικές λαβές θυρών στο χρώμα του αμαξώματος	●	●
Εξωτερικοί καθρέπτες στο χρώμα του αμαξώματος	●	●
ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ & ΠΑΡΑΘΥΡΑ		
Εξωτερικοί καθρέπτες ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι με ενσωματωμένα φλας	●	●
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω με αυτόματη λειτουργία	●	●
Φιμέ κρύσταλλα στα πίσω παράθυρα και πορτμπαγκαζ		●
Laminated κρύσταλλο παρμπριζ με ηχομονωτικές ιδιότητες	●	●
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ		
Προβολείς LED εμπρός	●	●
Φώτα ημέρας LED	●	●
Φωτισμός προσέγγισης και απομάκρυνσης	●	●
Αυτόματη ενεργοποίηση φώτων	●	●
Πίσω φώτα LED	●	●
Προβολείς ομίχλης πίσω	●	●
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
Ηλεκτρονικός επιλογέας ταχυτήτων	●	●
Ταμπλό με επένδυση μαλακού υλικού	●	●
Αναδιπλούμενο σκιάδιο οδηγού & συνοδηγού με ενσωματωμένο καθρέπτη	●	●
Κεντρικό υποβραχιόνιο με αποθηκευτικό χώρο και φωτισμό	●	●
Αναδιπλούμενο υποβραχιόνιο πίσω επιβατών με 2 ποτηροθήκες	●	●
Ντουλαπάκι συνοδηγού με σύστημα ομαλού ανοίγματος και φωτισμό	●	●

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	COMFORT	PREMIUM
2 ποτηροθήκες στο κεντρικό τούνελ	●	●
Χώρος αποθήκευσης για μικροαντικείμενα κάτω από το κεντρικό τούνελ	●	●
Χώρος αποθήκευσης για μικροαντικείμενα στο κεντρικό τούνελ στην δεύτερη σειρά καθισμάτων	●	●
Επένδυση οροφής σε γκρι χρώμα	●	●
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ		
Φώτα ανάγνωσης οδηγού & συνοδηγού	●	●
Φωτισμός στο χώρο αποσκευών	●	●
Ambient φωτισμός που περιλαμβάνει διακριτικό φωτισμό στο ταμπλό και στις θύρες	—	●
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ & ΤΙΜΟΝΙ		
Εμπρός sport καθίσματα με ενιαία προσκέφαλα	●	●
Υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων	●	—
Καθίσματα με επένδυση οικολογικού δέρματος	—	●
Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού σε 6 κατευθύνσεις, μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα συνοδηγού σε 6 κατευθύνσεις.	●	—
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού σε 6 κατευθύνσεις, μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα συνοδηγού σε 6 κατευθύνσεις.	—	●
Θερμαινόμενο κάθισμα οδηγού & συνοδηγού	—	●
Πίσω καθίσματα με αναδίπλωση (60/40). Δυνατότητα μηχανικής αναδίπλωσης από τον χώρο αποσκευών	●	●
Πολυλειτουργικό τιμόνι 3-ακτίνων flatbottom	●	—
Δερμάτινο πολυλειτουργικό τιμόνι 3-ακτίνων flatbottom	—	●
Ρυθμιζόμενο τιμόνι 4 κατευθύνσεων (ύψος & τηλεσκοπικά)	●	●

ΑΝΕΣΗ - ΠΡΑΚΤΙΚΟΤΗΤΑ	COMFORT	PREMIUM
Αυτόματο 2-ζωνικό σύστημα κλιματισμού	●	●
Αεραγωγοί για τους επιβάτες 2ης σειράς	●	●
Πίσω αισθητήρες στάθμευσης	●	●
Εμπρός αισθητήρες στάθμευσης	—	●
Κάμερα οπισθοπορείας	●	—
Πανοραμική απεικόνιση 540ο μέσω συστήματος καμερών	—	●
Hill Start Assist (υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα)	●	●
Σύστημα Keyless Entry	●	●
Εκκίνηση / σβήσιμο κινητήρα χωρίς κλειδί (keyless start)	●	●
Drive Modes: Δυνατότητα επιλογής μεταξύ 2 διαφορετικών προγραμμάτων οδήγησης: ECO - Sport	●	●
Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS)	●	●
Ηλεκτρικό φρένο παρκαρίσματος (EPB)	●	●
Λειτουργία Autohold	●	●
Αεριζόμενοι δίσκοι εμπρός	●	●
Δίσκοι πίσω	●	●
Αισθητήρας βροχής (αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες)	●	●
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας & ψηφιακό ρολόι	●	●
2 άγκιστρα για συγκράτηση φορτίου στο χώρο αποσκευών	●	●
Κάλυμμα στο χώρο αποσκευών	●	●
Πρίζα 12V εμπρός	●	●

ΑΣΦΑΛΕΙΑ		
Αερόσακοι οδηγού & συνοδηγού	●	●
Πλευρικοί αερόσακοι εμπρός	●	●
Αερόσακοι οροφής τύπου κουρτίνας	●	●
Κεντρικός αερόσακος εμπρός (ανάμεσα από κάθισμα οδηγού και συνοδηγού)	●	●
Δυνατότητα απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού	●	●
Μηχανική ασφάλιση πίσω θυρών για παιδική προστασία	●	●
Ηλεκτρονικό, αντικλεπτικό σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser)	●	●

ΑΣΦΑΛΕΙΑ	COMFORT	PREMIUM
Ογκομετρικός συναγερμός	●	●
Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων στην 1η σειρά καθισμάτων, ρυθμιζόμενες σε ύψος. Με προεντατήρες, περιοριστή δύναμης και υπενθύμιση μη πρόσδεσης.	●	●
Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων στην 2η σειρά καθισμάτων. Με προεντατήρες, περιοριστή δύναμης (αριστερή και δεξιά θέση) και υπενθύμιση μη πρόσδεσης.	●	●
Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό	●	●
Αυτόματο κλείδωμα θυρών στα 15km/h	●	●
Anti lock Braking System (ABS): Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών	●	●
Electronic Brake Distribution (EBD): Ηλεκτρονική κατανομή πέδησης	●	●
Braking Assist System (BAS): Σύστημα Υποβοήθησης Φρεναρίσματος	●	●
Electronic Stability Program (ESP): Σύστημα ελέγχου δύναμης πέδησης	●	●
Διακόπτης για άνοιγμα / κλείδωμα όλων των θυρών στην πόρτα του οδηγού	●	●
Υποδοχές παιδικού καθίσματος ISOFIX στις δυο εξωτερικές θέσεις της 2ης σειράς	●	●
TPMS - Σύστημα Παρακολούθησης της Πίεσης των Ελαστικών	●	●
Προειδοποιητικό τρίγωνο	●	●
Κιτ επιδιόρθωσης ελαστικού	●	●
Κουμπί έκτακτης ανάγκης SOS	●	●

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ		
Adaptive Cruise Control (ACC): Καθορισμός μέγιστης ταχύτητας και ελάχιστης απόστασης από προπορευόμενο όχημα. Αυτόματη προσαρμογή της ταχύτητας σύμφωνα με την κίνηση εμπρός (οχήματα που κινούνται πιο αργά)	●	●
Lane Departure Warning (LDW): Ανιχνεύει τις γραμμές της λωρίδας μέσω της εμπρός πολυλειτουργικής κάμερας. Όταν ο τροχός πατήσει πάνω στη γραμμή και το όχημα αποκλίνει από τη λωρίδα του με ταχύτητα >65 km/h, το σύστημα εκπέμπει προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό.	●	●
Blind Spot Detection (BSD): Παρακολουθεί την παρουσία κινούμενων οχημάτων στις πίσω πλάγιες περιοχές (αριστερά και δεξιά) του οχήματος και ενημερώνει τον οδηγό με σχετικές ειδοποιήσεις	●	●
Door Open Warning (DOW): Το σύστημα DOW ενεργοποιείται όταν το όχημα είναι σταματημένο και το σύστημα BSD ανιχνεύσει προσεγγίζοντα οχήματα από τα πλάγια (αριστερά ή δεξιά), ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε κατάσταση OFF / ACC / ON. Εάν ανοίξει κάποια πόρτα, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό ή/και τους επιβάτες με ηχητικό σήμα για να αποφευχθεί ενδεχόμενη σύγκρουση με διερχόμενο όχημα.	●	●
Rear Collision Warning (RCW): Με ενεργοποιημένο το όχημα και ταχύτητα ίση ή μεγαλύτερη των 15 km/h, ενεργοποιείται ηχητική προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων όταν ένα όχημα στην πίσω λωρίδα πλησιάζει με ταχύτητα προς το όχημα.	●	●
Rear Cross Traffic Alert System (RCTA): Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο (λειτουργία ON) και κινείται με όπισθεν (επιλογέας ταχυτήτων στη θέση R), το σύστημα BSD (Blind Spot Detection) ανιχνεύει οχήματα που πλησιάζουν από τα αριστερά ή δεξιά. Σε αυτή την περίπτωση, αναβοσβήνει η κίτρινη ένδειξη στον εξωτερικό καθρέπτη και ακούγεται ηχητική προειδοποίηση.	●	●

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	COMFORT	PREMIUM
Rear Cross Traffic Braking (RCTB): προειδοποιεί και υποβοηθά τον οδηγό στην επιβράδυνση ή το φρενάρισμα με ταχύτητα που δεν ξεπερνά τα 15 km/h και ανιχνευθεί όχημα ή πεζός που διασχίζει κάθετα τον δρόμο κατά την έξοδο από κάθετη ή πλάγια θέση στάθμευσης. Σκοπός του συστήματος είναι να βοηθά τον οδηγό να αποφύγει συγκρούσεις με οχήματα ή πεζούς που διασχίζουν τον δρόμο, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις όπου η ορατότητα περιορίζεται από σταθμευμένα οχήματα.	●	●
Intelligent Headlight Control (IHC): Όταν η λειτουργία είναι ενεργή και η ταχύτητα του οχήματος ξεπερνά τα 40 km/h, το σύστημα ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί αυτόματα τη μεγάλη σκάλα, ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας.	●	●
Speed Limit Assist System (SLA): Το σύστημα SLA (Speed Limit Assist) ανιχνεύει τις πινακίδες ορίου ταχύτητας στον δρόμο και συνδυάζει τις πληροφορίες αυτές με τα δεδομένα του συστήματος πλοήγησης. Στη συνέχεια, χρησιμοποιεί το τελικό όριο ταχύτητας για να υπενθυμίσει στον οδηγό – μέσω εικόνας, ήχου κ.λπ. – να συμμορφώνεται με τα εκάστοτε όρια ταχύτητας και να τηρεί τους τοπικούς κανόνες κυκλοφορίας.	●	●
Lane Change Assist System (LCA): Το LCA βοηθά τον οδηγό να αλλάξει λωρίδα με ασφάλεια, παρακολουθώντας τις διπλανές λωρίδες για οχήματα ή εμπόδια. Όταν ο οδηγός ενεργοποιεί το φλας για αλλαγή λωρίδας, το σύστημα τον ειδοποιεί εάν υπάρχει όχημα στο τυφλό σημείο ή πλησιάζει γρήγορα από πίσω, αποτρέποντας ενδεχόμενες συγκρούσεις κατά τη διάρκεια της αλλαγής. Βελτιώνει την ασφάλεια οδήγησης παρέχοντας οπτικές και/ή ηχητικές προειδοποιήσεις.	●	●
Emergency Lane Keeping (ELK): Χρησιμοποιεί την εμπρός πολυλειτουργική κάμερα και τα πίσω πλευρικά ραντάρ για να ανιχνεύει σε πραγματικό χρόνο την ακούσια έξοδο του οχήματος από την λωρίδα κυκλοφορίας. Εφόσον εντοπιστεί τέτοια κατάσταση και το όχημα συνεχίζει να παρεκκλίνει, το σύστημα παρεμβαίνει στον πλευρικό έλεγχο, εφόσον χρειαστεί, προκειμένου να διατηρήσει το όχημα στη λωρίδα του και να βοηθήσει τον οδηγό στην αποφυγή ατυχήματος λόγω εκτροπής από τη λωρίδα, ενισχύοντας τη συνολική ασφάλεια οδήγησης.	●	●
Lane Departure Prevention (LDP): Το σύστημα LDP (Lane Departure Prevention) παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο τη σχετική θέση του οχήματος ως προς τις γραμμές της λωρίδας μέσω της εμπρός πολυλειτουργικής κάμερας. Όταν εντοπιστεί ότι το όχημα πρόκειται να παρεκκλίνει από τη λωρίδα, το σύστημα παρεμβαίνει στον πλευρικό έλεγχο και βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει το όχημα στη λωρίδα του.	●	●
Multi-Collision Brake System (MCB): Όταν το σύστημα πολλαπλών συγκρούσεων ανιχνεύσει ότι το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση, το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) ενεργοποιεί αυτόματα φρενάρισμα και μειώνει την ταχύτητα του οχήματος, προλαμβάνοντας επακόλουθη σύγκρουση. Κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος, το σύστημα διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος, εξασφαλίζοντας ακόμα μεγαλύτερη ασφάλεια για εσάς και τους περαστικούς.	●	●
Front Collision Warning System (FCW): Όταν το όχημα πλησιάζει επικίνδυνα σε προπορευόμενο όχημα ή πεζό εκπέμπει ηχητική προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό.	●	●
Automatic Emergency Braking System (AEB): Όταν το όχημα πλησιάζει επικίνδυνα σε προπορευόμενο όχημα ή πεζό και ο οδηγός δεν αντιδράσει έγκαιρα, το όχημα φρενάρει αυτόματα, μειώνοντας τις συνέπειες της σύγκρουσης.	●	●
Traffic Jam Assist System (TJA): Το σύστημα υποβοήθησης κίνησης σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ανιχνεύει τις γραμμές λωρίδας μέσω της εμπρός κάμερας και ελέγχει κάθετα και οριζόντια την πορεία του οχήματος. Παρέχει ενεργή υποβοήθηση στην οδήγηση και μειώνει την καταπόνηση του οδηγού σε μονότονες συνθήκες ή έντονη κυκλοφορία. Το σύστημα TJA ενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 60 km/h. Το όχημα διατηρείται κοντά στο κέντρο της λωρίδας. Εάν δεν εντοπιστούν γραμμές λωρίδας, το όχημα ακολουθεί το προπορευόμενο ως σημείο αναφοράς.	●	●
Integrated Cruise Assist (ICA): Το σύστημα ICA ανιχνεύει τις γραμμές λωρίδας μέσω της εμπρός κάμερας και ελέγχει κάθετα και οριζόντια την πορεία του οχήματος. Παρέχει ενεργή υποβοήθηση στην οδήγηση και μειώνει την καταπόνηση του οδηγού σε μονότονες συνθήκες ή έντονη κυκλοφορία. Το σύστημα ICA (Integrated Cruise Assist) λειτουργεί σε ταχύτητες από 60 έως 150 km/h. Το όχημα διατηρείται κοντά στο κέντρο της λωρίδας. Αν δεν εντοπιστούν γραμμές λωρίδας, το σύστημα απενεργοποιείται, ανεξάρτητα από την παρουσία προπορευόμενου οχήματος.	●	●
Driver Monitoring System (DMS): Το σύστημα παρακολούθησης οδηγού DMS (Driver Monitoring System) χρησιμοποιεί υπέρυθρη κάμερα τοποθετημένη στην καμπίνα για την παρακολούθηση της κατάστασης του οδηγού σε πραγματικό χρόνο (κόπωση και απόσπαση προσοχής οδηγού). Καταγράφει την εικόνα του προσώπου (όπως χασμουρητό, κλειστά μάτια, κίνηση κεφαλιού κ.λπ.) και την κατεύθυνση του βλέμματος, ώστε να αξιολογεί τη συγκέντρωση και την εγρήγορση του οδηγού.	●	●

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	COMFORT	PREMIUM
Front Vehicle Start Reminder (FVSR): Όταν το σύστημα είναι ενεργό, παρακολουθεί συνεχώς την κίνηση του προπορευόμενου οχήματος. Εάν ανιχνεύσει ότι το όχημα μπροστά ξεκίνησε να κινείται ενώ το δικό σας παραμένει ακίνητο, ενεργοποιείται μια υπενθύμιση με κείμενο για να σας ειδοποιήσει να ξεκινήσετε.	●	●
Curve Speed Assist (CSA): Το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας σε στροφές συμβάλλει στην αύξηση της ασφάλειας κατά την οδήγηση σε δρόμους με στροφές. Χρησιμοποιεί δεδομένα από το σύστημα πλοήγησης και/ή ενσωματωμένους αισθητήρες (όπως κάμερες και ραντάρ) για να ανιχνεύει επερχόμενες στροφές. Όταν διαπιστώσει ότι η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλή για την επικείμενη στροφή, μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό και, αν χρειαστεί, να μειώσει αυτόματα την ταχύτητα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση. Στόχος του συστήματος είναι η αποφυγή απώλειας ελέγχου και η βελτίωση της άνεσης στην οδήγηση σε δρόμους με στροφές.	●	●
Intelligent Speed Assist (ISA): Σε συνεργασία με την Αναγνώριση Οδικής Σήμανσης, έχει τη δυνατότητα να ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητα του οχήματος σύμφωνα με τα όρια που υποδεικνύονται από τα οδικά σήματα.	●	●
Speed Control Function (SCF): Όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση πλεύσης (με ενεργό ACC ή TJA/ICA), το σύστημα μπορεί να ενισχύσει την ασφάλεια, να μειώσει τον κίνδυνο υπέρβασης ορίου ταχύτητας και να περιορίσει την επιβάρυνση του οδηγού. Λαμβάνει πληροφορίες για τα όρια ταχύτητας από το σύστημα SLA (ανίχνευση πινακίδων κυκλοφορίας) και τις συνδυάζει με τα δεδομένα του συστήματος πλοήγησης. Όταν είναι ενεργοποιημένο, το όχημα ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητα πλεύσης σύμφωνα με το όριο που ανιχνεύθηκε από το SLA.	●	●
Intelligent Avoidance System (IAS): Το Έξυπνο Σύστημα Αποφυγής (IAS) υποστηρίζει τον οδηγό στην αποτροπή σύγκρουσης με εμπόδια που βρίσκονται στη λωρίδα πορείας. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ένα προπορευόμενο όχημα ή εμπόδιο ενδέχεται να προκαλέσει σύγκρουση και υπάρχει ελεύθερος χώρος στη γειτονική λωρίδα, μπορεί να παρέμβει αυτόματα στον πλευρικό έλεγχο (τιμόνι) ή/και στο φρενάρισμα για να βοηθήσει τον οδηγό να αποφύγει το εμπόδιο με ελεγχόμενο και ασφαλή ελιγμό. Το IAS λειτουργεί σε συγκεκριμένες ταχύτητες και συνθήκες και στοχεύει στη μείωση των ατυχημάτων σε καταστάσεις άμεσου κινδύνου.	●	●
ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ		
Ψηφιακός Πίνακας Οργάνων με έγχρωμη οθόνη TFT 12.3" με δυνατότητα διαχείρισης των πληροφοριών και ρύθμισης των γραφικών	●	●
Κεντρική έγχρωμη οθόνη αφής 12.3" υψηλής ευκρίνειας	●	●
Επεξεργαστής Qualcomm Snapdragon® 8155 με υψηλή υπολογιστική ισχύ	●	●
Λειτουργία Bluetooth	●	●
Apple CarPlay & Android Auto	●	●
Ηχοσύστημα Chery με 4 ηχεία	●	—
Ηχοσύστημα Chery με 6 ηχεία	—	●
1 θύρα USB και 1 θύρα TYPE-C στην 1η σειρά καθισμάτων	●	●
1 θύρα USB στην 2η σειρά καθισμάτων	—	●
Φωνητικές εντολές (όχι στα ελληνικά)	●	●
ΤΡΟΧΟΙ		
Ζάντες αλουμινίου 17" και ελαστικά 215/60 R17	●	●
● = Βασικός εξοπλισμός / Standard equipment O = Προαιρετικός εξοπλισμός / Optional equipment - = Μη διαθέσιμο / Not available		

Η φωτογραφίες που εμφανίζονται εδώ είναι για ενδεικτικούς σκοπούς και ενδέχεται να διαφέρουν από τα στοιχεία του στάνταρ εξοπλισμού. Οι πληροφορίες σχετικά με τα μοντέλα και τα χαρακτηριστικά τους αντιστοιχούν στα δεδομένα και την πληροφόρηση κατά τη στιγμή της σύνταξης του εντύπου (Νοέμβριος 2025). Η CHERY διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης των τεχνικών χαρακτηριστικών, του εξοπλισμού, των χρηματικών επιλογών και οποιασδήποτε άλλης πληροφορίας που αναγράφεται στο παρόν φυλλάδιο χωρίς προηγούμενη ενημέρωση. Για πιο επίκαιρη πληροφόρηση, παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους της CHERY.